



Atelier Mobilité et Economie de la Fonctionnalité

Animé par Caroline Valluis



28 NOV 2023 | WWW.FECT.FR

GENEVOIS
FRANÇAIS

THONON
agglomération



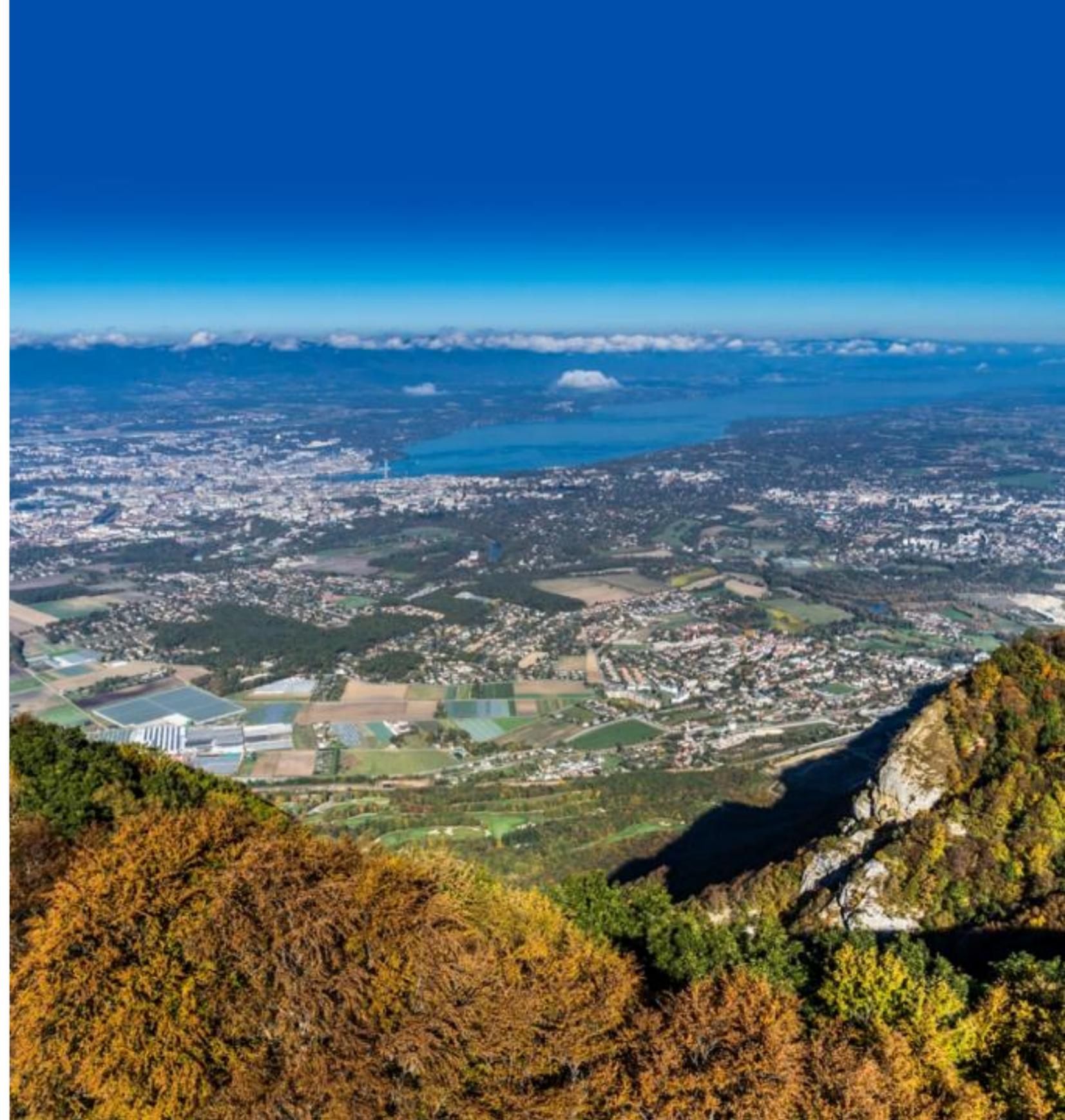
Introduction

| Quelles mobilités dans le Grand Genève ?

Un enjeu environnemental, économique et social
Des ambitions partagées

| Quels liens avec l'économie circulaire ?

Vers des mobilités partagées
De nouveaux rapports aux "outils" de la mobilité
Des économies de ressources !



4 témoins

**GENEVOIS
FRANÇAIS** Pôle
métropolitain



 **citiz**
Les voitures qui changent la ville

____ THONON
agglomération

Marianne GRASSAUD

Chargée de mission services à la
mobilité

Joël VELLAS

Fondateur de
BikeSold

Martin LESAGE

Directeur de
Citiz Alpes Loire

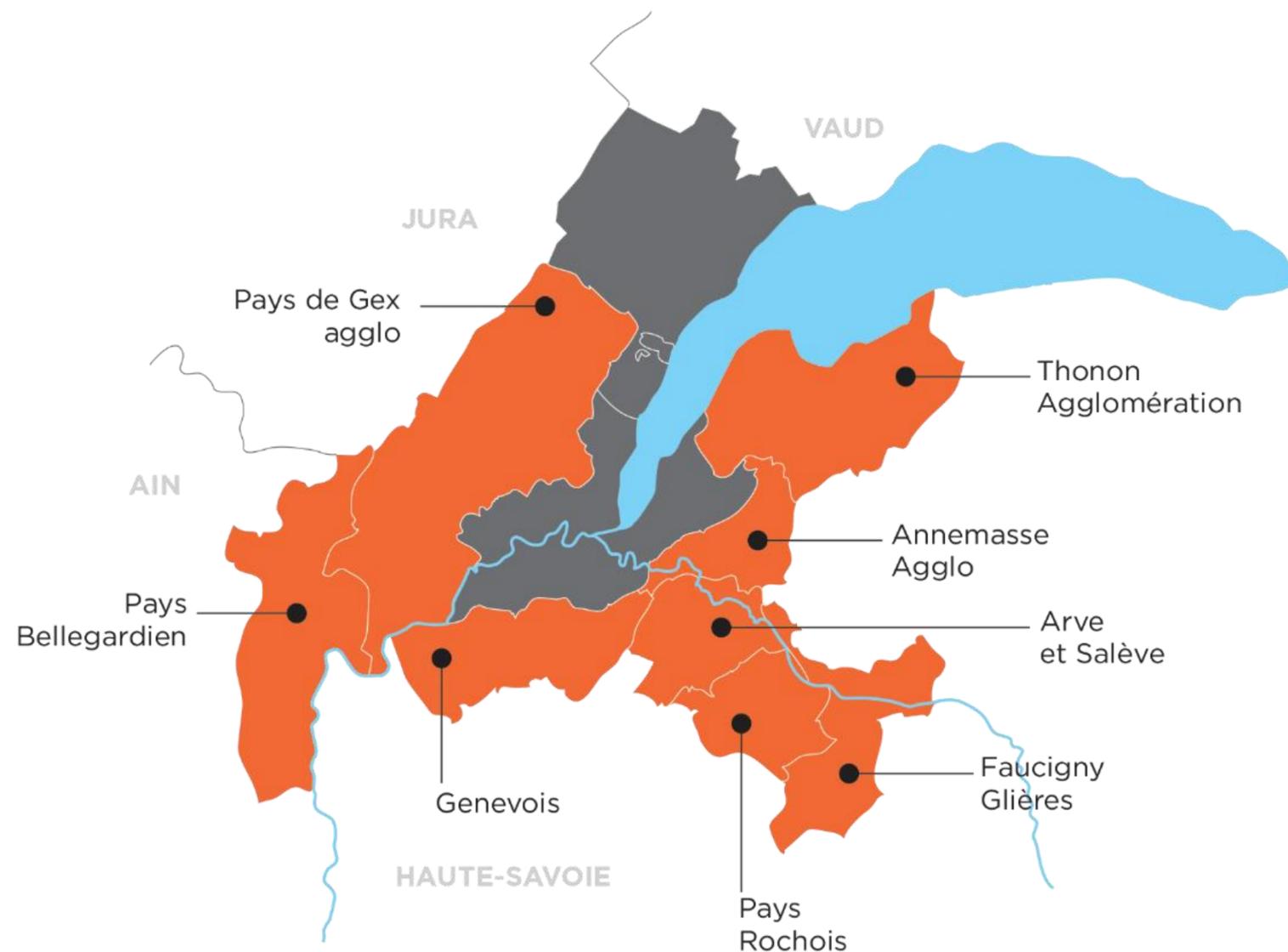
Arthur BASTY

Chargée de mission modes actifs



SERVICES À LA MOBILITÉ

PÔLE MÉTROPOLITAIN DU GENEVOIS FRANÇAIS



- **8** intercommunalités membres
- Représentant **117 communes** dans les départements de l'Ain et de la Haute-Savoie
- **420 000 habitants ; 118000 emplois,**
- **Compétent pour les mobilités nouvelles (par délégation de ses membres)**

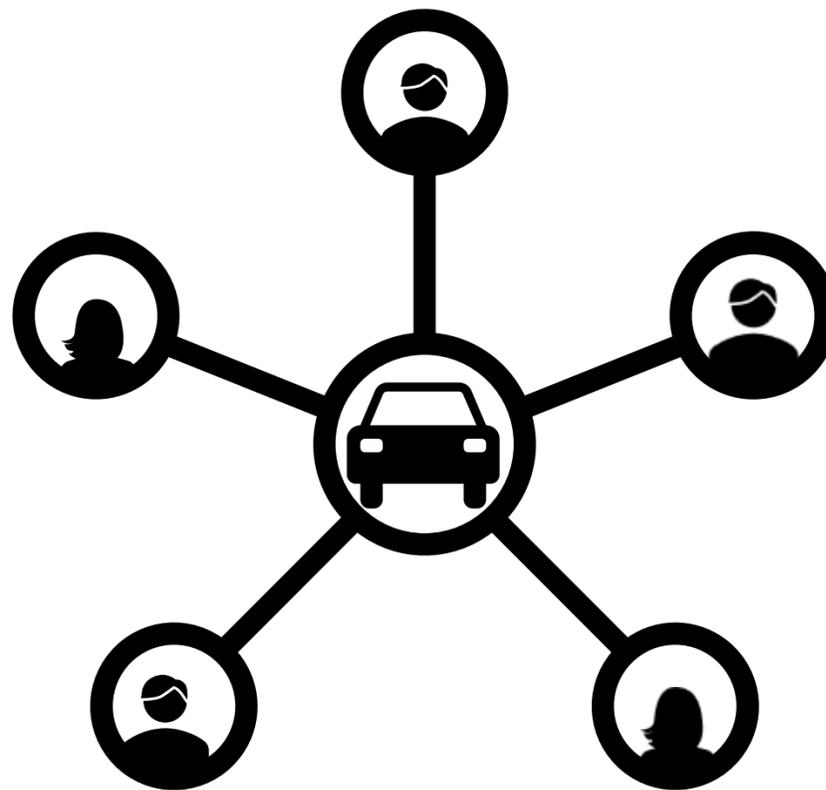


SERVICES À LA MOBILITÉ

PÔLE MÉTROPOLITAIN DU GENEVOIS FRANÇAIS



Covoiturage



Autopartage



Plans de mobilité employeur



covoiturage-leman.org

La plateforme de covoiturage du bassin lémanique



GENEVOIS FRANÇAIS Pôle métropolitain

DISPOSITIF MOBILITÉ PRO



DISPOSITIF MOBILITÉ PRO

OBJECTIF 2026 : 50 PLANS DE MOBILITÉ POUR 10 000 SALARIÉS

Objectifs :

- Accompagner employeurs et salariés vers une mobilité professionnelle plus sobre :
- Optimiser les déplacements liés à l'activité professionnelle
- Réduire l'utilisation systématique de la voiture individuelle
- Accompagner le changement de comportement
- Mettre en place de nouvelles solutions de mobilité alternatives adaptées au contexte de l'établissement

Constat :

- **Plus de 85%** des déplacements domicile-travail sont réalisés en voiture individuelle. Un vrai potentiel pour les mobilités partagées.

Enjeu :

- Encourager l'utilisation des alternatives à la voiture individuelle pour les déplacements professionnels (réguliers et prévisibles) en direction des zones d'emploi et accroître l'attractivité des employeurs du territoire.

Accompagnements lancés en 2023 :



COVOITURAGE

LES DIFFÉRENTS LEVIERS POUR ACCOMPAGNER LE CHANGEMENT



COVOITURAGE GAGNANT-GAGNANT

JUSQU'À 3€ OFFERTS PAR TRAJET

& 100€ POUR LES NOUVEAUX CONDUCTEURS

BlaBlaCarDaily klaxit

KAROS HÉ! LÉMAN

Financé par : GENEVOIS FRANÇAIS ATMB FRANCE NATION VERTE

En partenariat avec : bleu pays de service

Vidéo présentation HéliLéman :

https://www.youtube.com/watch?v=2FZ_zZTqWtc

citiz



l'autopartage en Alpes et Loire

Coopératif et solidaire, Local et National (format SCIC)

Générateur d'emplois et de multi-modalité

Engagé depuis 15 ans dans la transition sociale et environnementale des territoires
(ESUS)



L'autopartage en quelques chiffres clés

Une voiture reste inutilisée 95% de son temps et mobilise plusieurs places de parking
(Domiciles/ bureaux / commerces)

46% des auto-partageurs n'ont plus de voiture → et utilisent jusqu'à plus de 15 Citiz différentes par an.

1 voiture partagée en remplace jusqu'à 9

L'autopartage en quelques chiffres clés

Les Citiz sont **plus légères** (80% de – de 1,5t)
toutes sont **crit'AIR 1 ou 0**
et gardées et bichonnées jusqu'à **150.000km**

Les auto-partageurs réduisent de près de moitié leurs km parcourus en voiture (Vélo, TC, covoiturage, marche, optimisation...)
Ils covoiturent 3 fois plus en CITIZ: 1,6 p/voiture au lieu de 1,2
(soit 60% des voitures pour 20% en moyenne générale)

13 COMMUNES desservies
dans le **GENEVOIS Français**

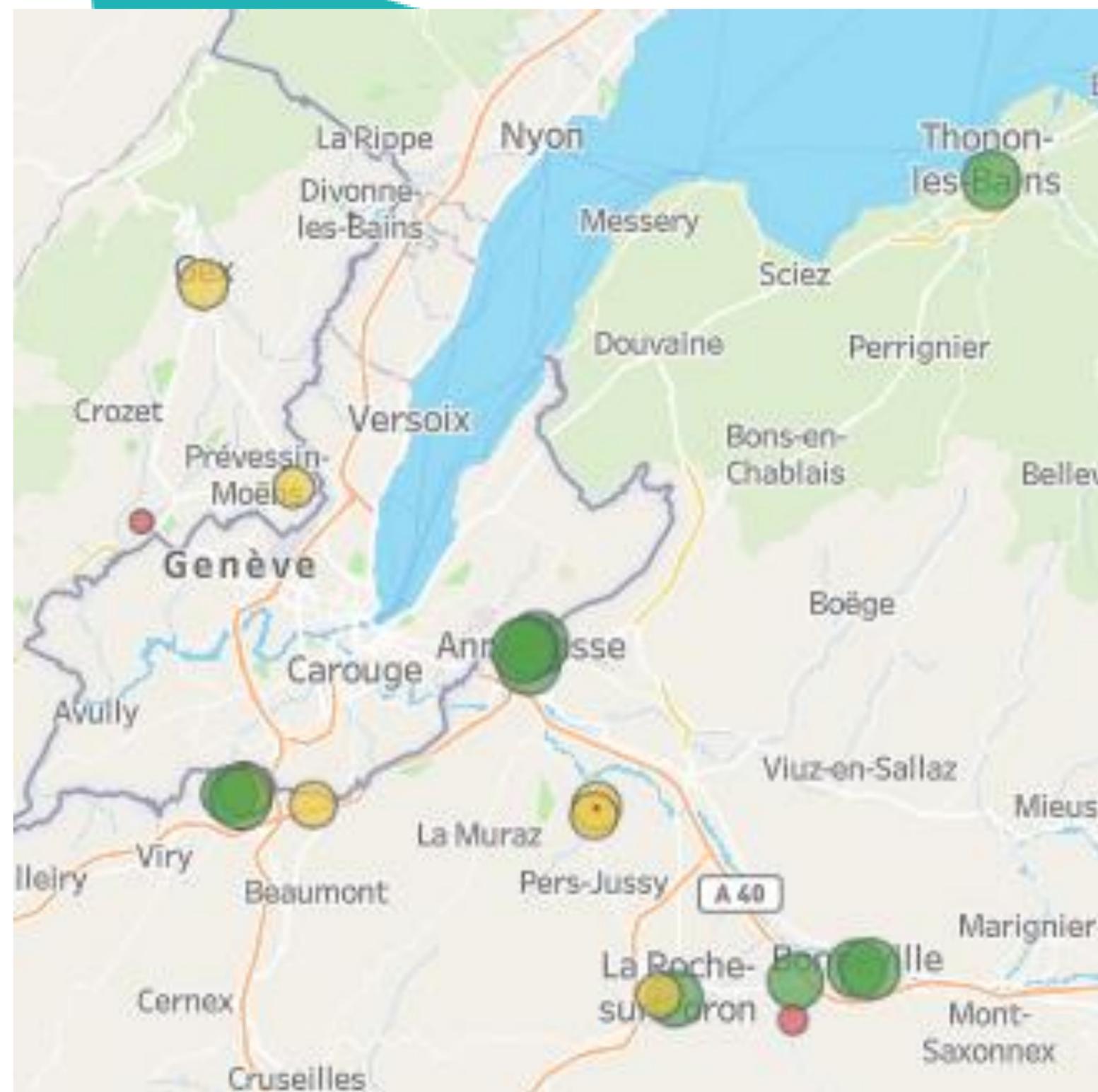
Dont 3 nouvelles en 2023 :

Divonne-les-Bains
Ferney-Voltaire
Saint Genis-Pouilly

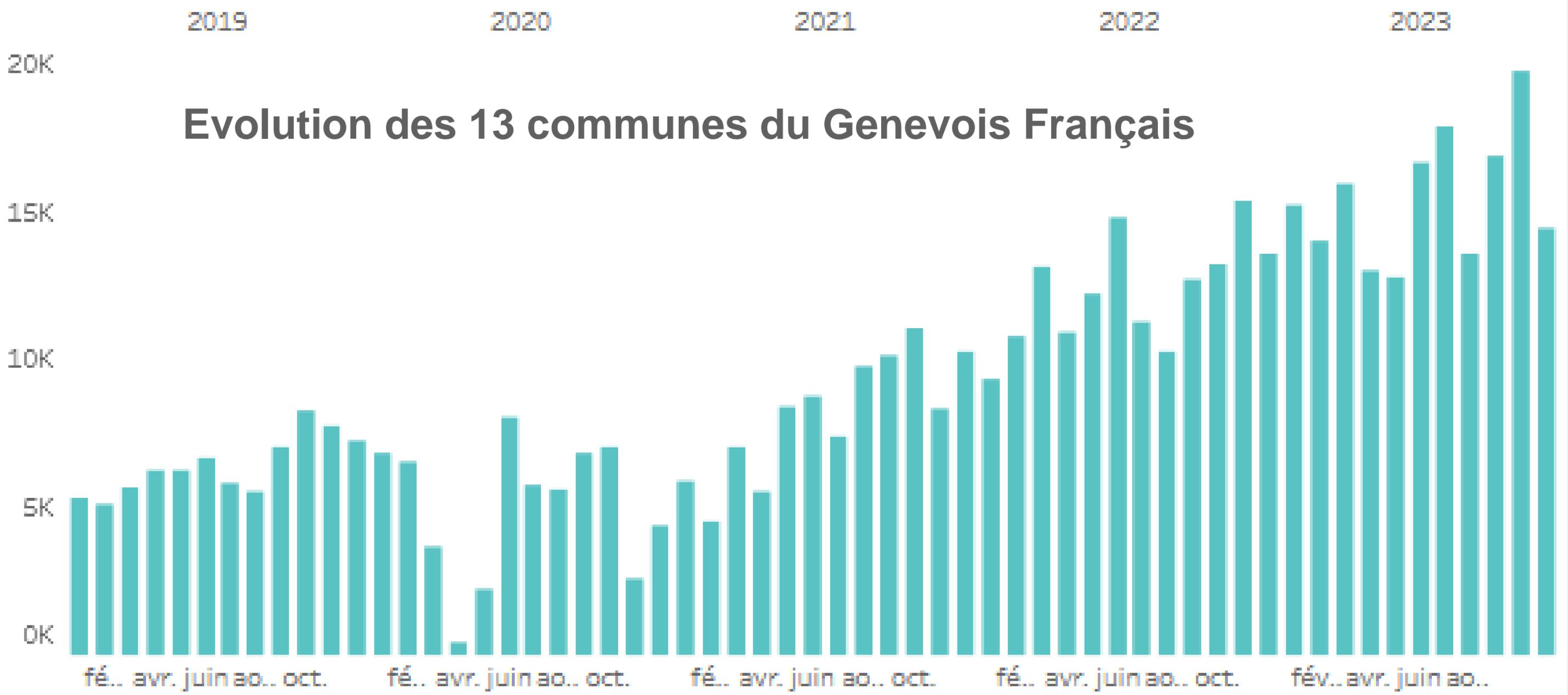
33 voitures partagées

450 CITIZEN réguliers

+27% de croissance des
usages en 2023



Chiffre d'affaires mensuel





Joël VELLAS

Fondateur de BikeSold

____ THONON
agglomération



**Mardi
28 novembre**

Thonon-les-Bains

www.fect.fr

Plan de Mobilité Employeur Commun – Thonon Agglomération

**Forum de l'économie circulaire
transfrontalière du 28.11.23**

Arthur Basty – Chargé Modes actifs Thonon Agglo

Le Plan de Mobilité Employeur ?

 **Une obligation** pour les employeurs de + de 50 salariés depuis la Loi d'Orientation des Mobilités de 2019 (*sous diverses formes*)

 **Une opportunité** de réduire le coût et l'empreinte carbone des déplacements professionnels, et d'améliorer la qualité de vie au travail

3 objectifs majeurs :

-  1. Réduire les déplacements et éviter la mobilité
2. Promouvoir des alternatives à la voiture
3. Optimiser l'usage de la voiture et des véhicules professionnels

5 000 EUROS

C'est le budget annuel moyen pour une voiture particulière.

La voiture est le mode de transport individuel le plus cher et représente 10 à 12% du budget des ménages

2ème POSTE

de dépense des ménages après le logement

3 TONNES

de CO2 émis chaque année et par français à cause des déplacements

56%

des émissions du transport sont liés à la voiture particulière

3e CAUSE

de mortalité évitable après l'alcool et le tabac. La pollution cause 48 000 décès par an en France

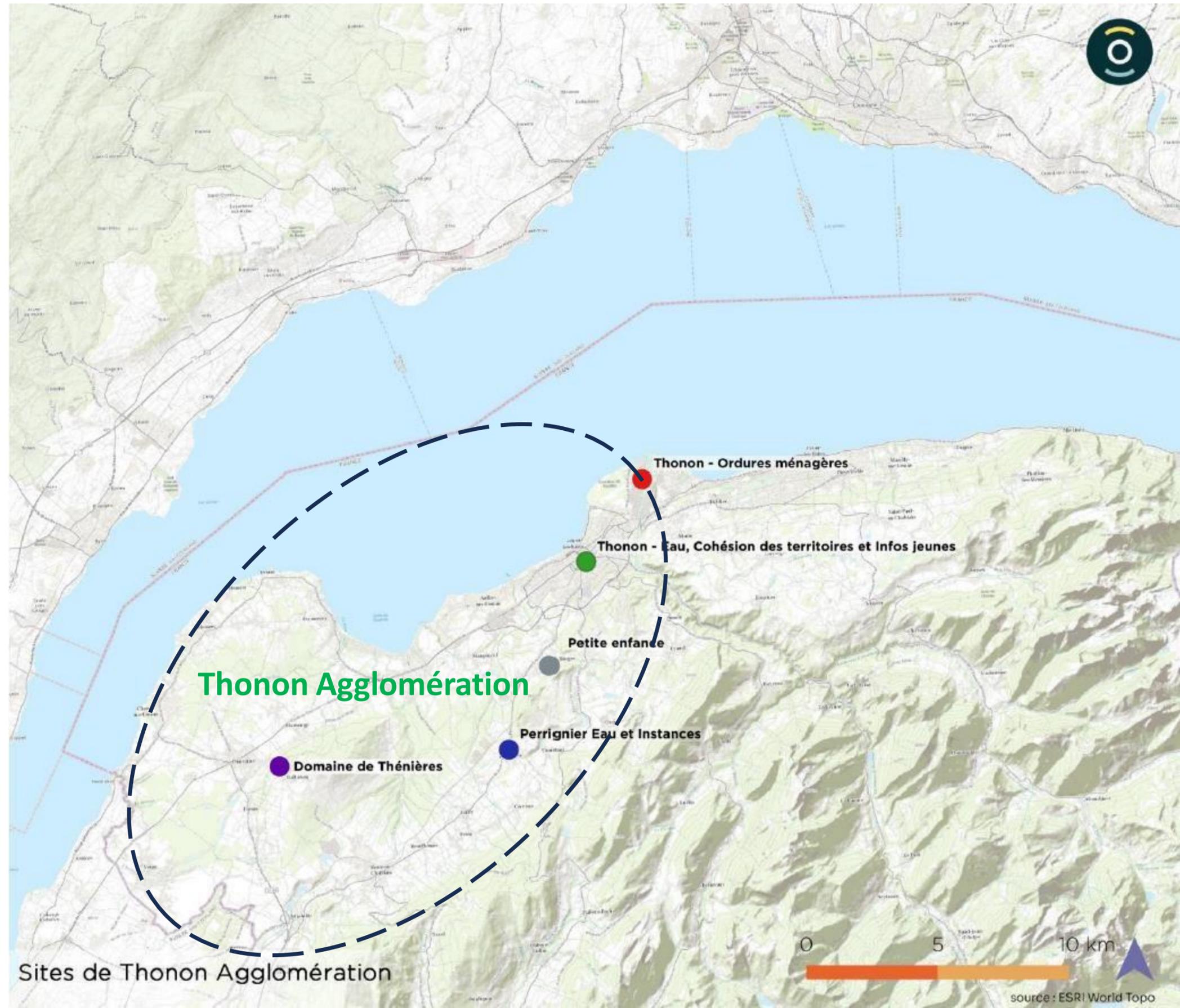
En France,

25 MILLIONS DE PERSONNES

sont affectées significativement par le bruit des transports, dont 9 millions exposées à des niveaux critiques pour leur santé

Thonon Agglo, Employeur multisites

- ▶ **25 communes et + de 90 000 habitants**
- ▶ **Des corps de métiers et services très divers** : eau et assainissement, déchets, mobilité, petite enfance, politique de la ville, planification territoriale (urbanisme, habitat, transition écologique...), etc.
- ▶ **Un éclatement du personnel** sur un territoire d'environ 240 km², avec **5 sites majeurs**



Les enjeux supplémentaires apportées par le multisite et la pluriactivité

▶ Aux enjeux classiques d'un Plan de Mobilité Employeur... :

- *Limitation* des déplacements
- *Décarbonation* des déplacements

(cibles : déplacements domicile - travail + déplacements professionnels)

▶ ... s'ajoutent des enjeux liés aux implantations de l'employeur... :

- Proximité des réseaux de transports publics
- Centralité dans l'agglomération
- Potentiel d'attractivité de nouveaux collaborateurs ou de maintien des effectifs

▶ ...et des enjeux liés aux activités de l'employeur :

- Rythme de travail décalé entre services
- Déplacements professionnels + ou - récurrents selon les postes
- « Charge » des déplacements liée aux besoins en matériel de certains services
- Présence restreinte sur site pour certains postes (*télatravail, 35h/4 jours...*)

Adapter la démarche à un PDME multisite

▶ Phase 1 - Diagnostic

- **Identifier la provenance des collaborateurs** et leur adresse de travail
- **Identifier** l'ensemble des sites, **regrouper** les + proches, **retenir les + important** (> 20 agents)
- Avoir un **diagnostic pour chaque site majeur** : localisation, accessibilité, horaires d'ouverture, services proches, etc.
- Conserver une vue générale de fonctionnement de l'organisation (notamment du PDV des RH)

▶ Phase 2 – Etudes des pratiques et des besoins en Mobilité

- Avec les données du diagnostic, **établir un potentiel de report modal** selon les infrastructures de transport existantes et le fonctionnement actuel des sites
- Avec le questionnaire destiné aux agents, **connaître les habitudes de déplacement** (professionnels, domicile-travail)
- Avec le questionnaire aux agents, **connaître la volonté de changer** de mode de déplacement, **les dispositifs souhaités** pour encourager et accompagner le changement

▶ Phase 3 – Plan d'actions

- **Fixer les objectifs de report modal** général ET pour chaque site, en détaillant les modes de transports à privilégier
- Etablir un plan d'actions mélangeant **obligations de l'employeur à décarboner** les déplacements professionnels et **incitations aux employés à décarboner** les déplacements domicile-travail
- Adapter les mesures au fonctionnement des sites
- **Suivre la mise en œuvre** du plan d'actions, **communiquer** aux agents et aux nouveaux arrivants dans l'organisation.

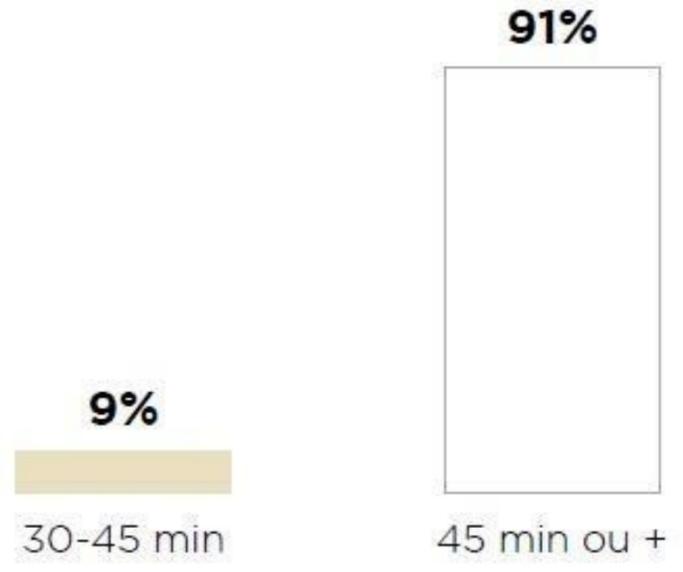
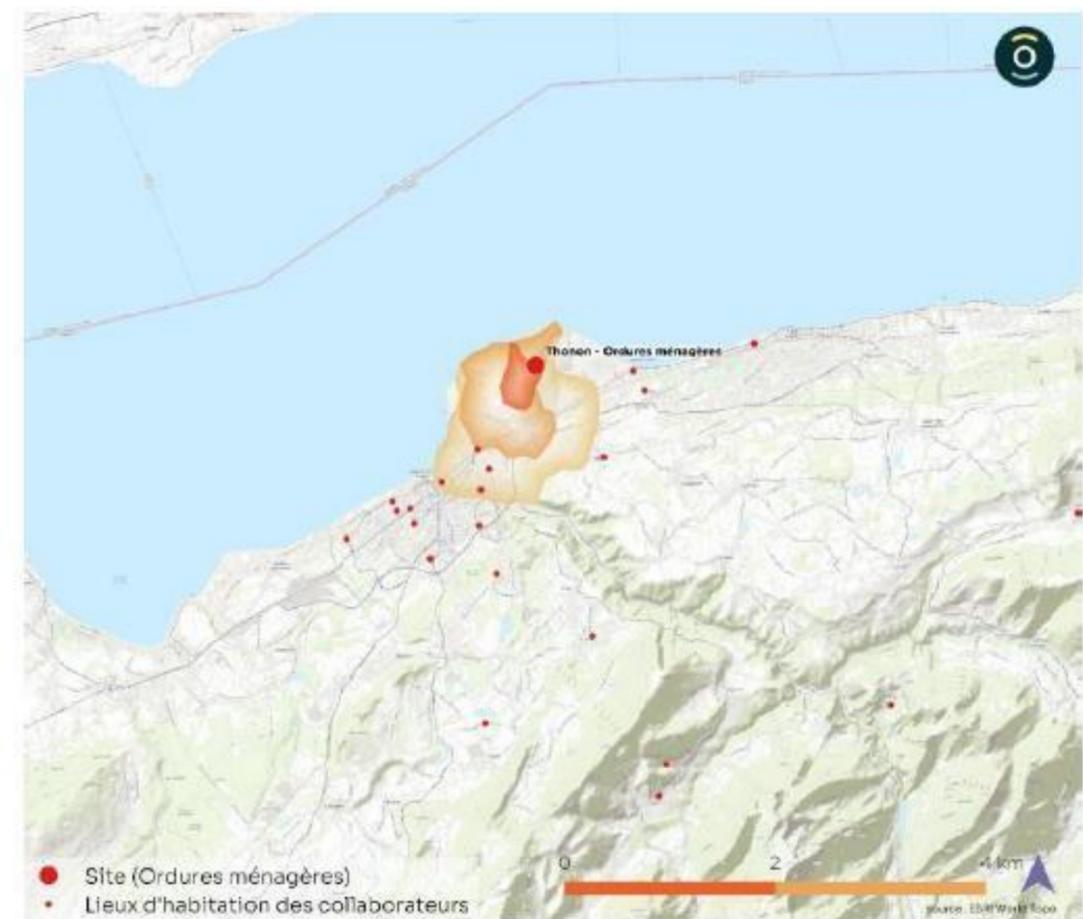
22 Avenue des Genevriers - ZI
de Vongy
74200 THONON LES BAINS
22 collaborateurs

GÉOLOCALISATION Site Ordures ménagères



DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL

ISOCHRONES DES TRAJETS À PIED



→ 2 collaborateurs habitent à moins de 45 minutes à pied du site

La marche est un mode de déplacement actif qui permet d'intégrer l'activité physique dans ses déplacements domicile-travail

Exemple d'une fiche détaillant le potentiel de report modal vers la marche à pied pour le site de Thonon – Ordures ménagères

Panorama (non exhaustif) des solutions



| Caroster

« Covoiturez vos manifestations »



Partenariat Ville de Genève

| Mobility

Les pionniers de l'autopartage !



500 localités en Suisse
1520 emplacements
245 000 usagers

| 2EM

Location entre particuliers / social carsharing



+ 2000 véhicules
60 villes et aéroports en Suisse
Romande

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT AMBITIEUSES



Extension des lignes tramways

- Novembre 2019**
Extension Genève > Annemasse (phase 1)
Douane de Maillesuz au centre-ville d'Annemasse (2 km).
- 2022**
Extension Genève > Annemasse (phase 2)
Centre-ville d'Annemasse au quartier Porrier (1,4 km).
- 2023**
Extension Genève > Saint-Julien-en-Genevois
(8 km dont 1,4 km en France)
- Extension Genève (CERN) > Saint-Benoît-Pouilly
(2,25 km)



RER transfrontalier Léman Express

- 45 gares et 230 km de lignes concernés.
- Décembre 2019**
Liaison ferroviaire Cornavin-Eaux Vives-Annemasse
16 km en zone Annemasse et la gare de Genève constituant le premier développement décisif du futur Léman Express.

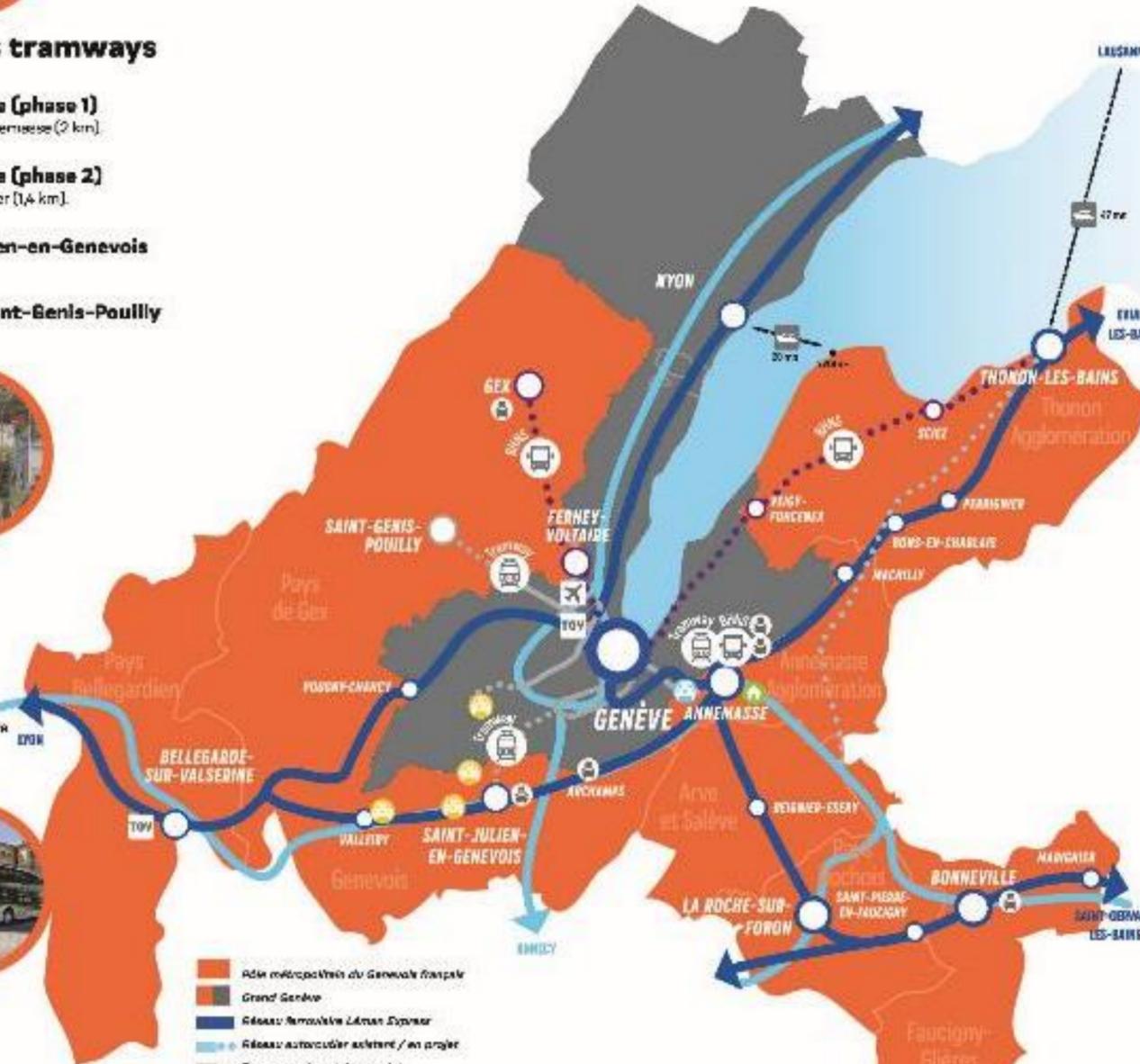


Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)

- 2015**
Ligne Annemasse (7,5 km).
- 2019**
Ligne entre Beix et Ferney-Voltaire (14 km).
- 2020**
Ligne entre Sciez et Genève (22 km).

- Adm. métropolitaines du Genevois français
- Grand Genève
- Réseau ferroviaire Léman Express
- Réseau autoroutier existant / en projet
- Tramway existant / en projet
- Bus à haut niveau de service (BHNS)
- Covoiturage : voie dédiée aux covoitureurs à la rocade de Thoiry-Vallières
- Service covoiturage systématique
- Stations d'Autolib' / Vélib'
- Liaison de la modalité

MOBILITÉ DURABLE LE GENEVOIS FRANÇAIS S'ENGAGE À VOS CÔTÉS



SERVICES ALTERNATIFS ET COMPLÉMENTAIRES



Covoiturage, Autopartage

Fin 2020 : passer de 4 % à 8 % de covoiturage, soit 30 000 véhicules/jour en moins sur les routes. Partenariats en cours avec plusieurs opérateurs.



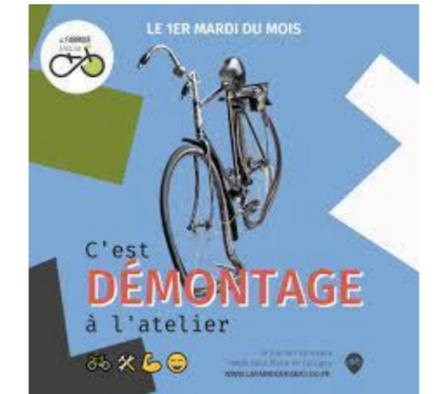
Parking-relais/Intermodalité

Plus de 15 nouveaux parkings-relais (soit 4 000 places) seront réalisés au cours des 5 prochaines années, et viendront s'ajouter aux 7 P-R actuels.



Pistes cyclables et voies vertes

Création de plus de 100 km de voies cyclables d'ici 2028. La voie verte du Grand Genève relie Annemasse à Saint-Benoît-Pouilly en passant par Genève sur 22 km.



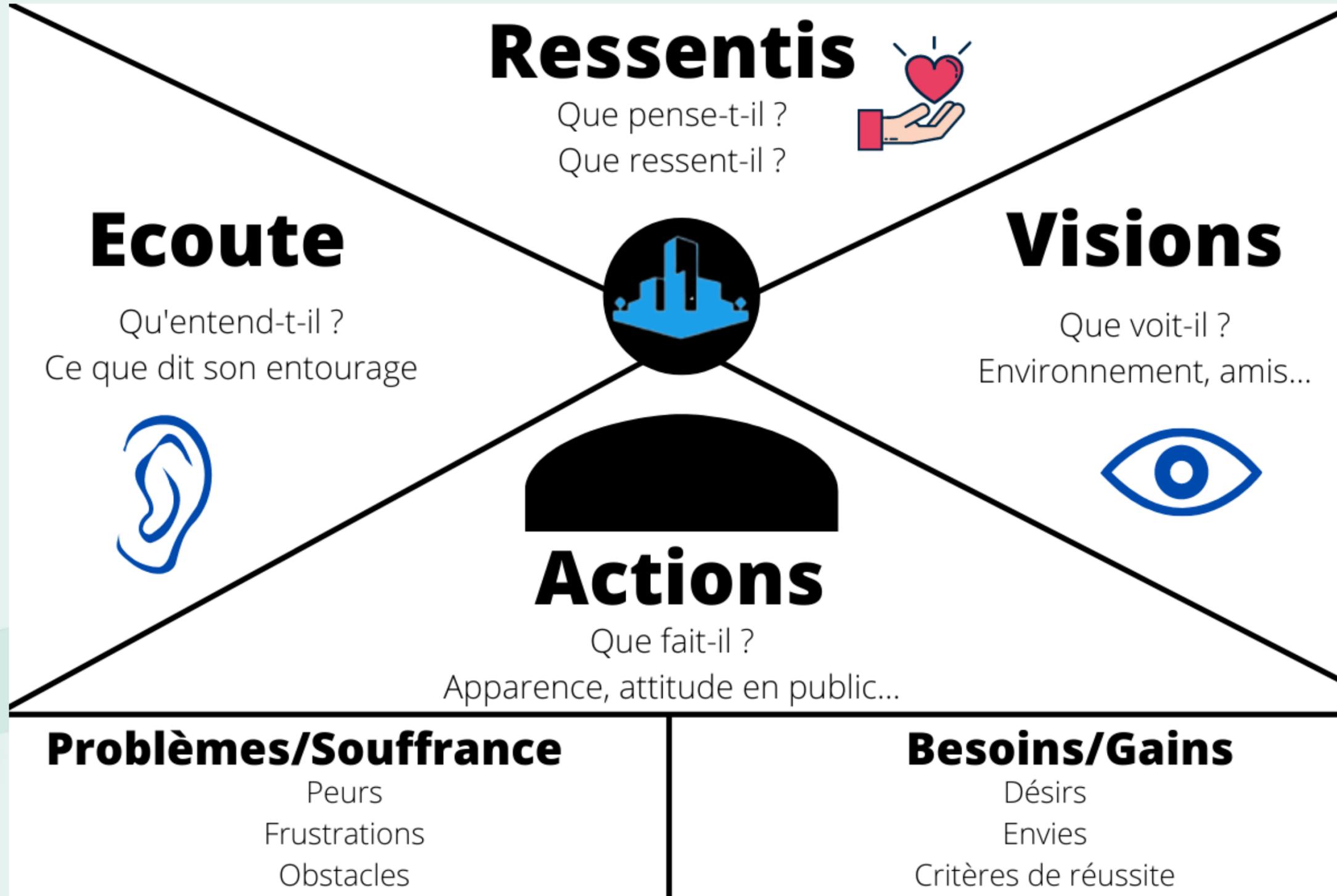
Implantée en Pays Rochois

Temps d'atelier...

Quels freins et leviers pour une massification des nouvelles mobilités à l'échelle du Grand Genève ?

Comment (mieux) faire connaître les offres existantes ?

Comment inciter les acteurs à les utiliser ?



FORUM
de l'
**économie
circulaire
transfrontalier**
2ème édition
FRANCE – SUISSE

